



MOTORES Y GENERADORES DIESEL









MODELO	REDUCTORA	DATOS TECNICOS	PVP (SIN IVA) *	Observaciones
LDW 502 M	TMC 40	13 HP a 3600 rpm, 2 cil,76 Kg.	**5230**	EJE
LDW 502 M SD	SAIL DRIVE	13 HP a 3600 rpm, 2 cil, 93 Kg.	**7025**	SAIL DRIVE VELA
LDW 702 M	TMC 40	20 HP a 3600 rpm, 2 cil, 116 Kg.	**6130**	EJE
LDW 702 M SD	SAIL DRIVE	20 HP a 3600 rpm, 2 cil, 116 Kg.	**7980**	SAIL DRIVE VELA
LDW 1003 M	TMC 40	30 HP a 3600 rpm, 3 cil, 111 Kg.	**6865**	EJE
LDW 1003 M SD	SAIL DRIVE	30 HP a 3600 rpm, 3 cil, 129 Kg.	**8830**	SAIL DRIVE VELA
LDW 1404 M	TMC 40	40 HP a 3600 rpm, 4 cil, 137 Kg.	**8110**	EJE
LDW 1404 M SD	SAIL DRIVE	40 HP a 3600 rpm, 4 cil, 155 Kg.	**10130**	SAIL DRIVE VELA
LDW 1904 M	TMC 60	50 HP a 3600 rpm, 4 cil, 230 Kg.	**9335**	EJE
LDW 1904 M SD	SAIL DRIVE	50 HP a 3600 rpm, 4 cil, 246 Kg.	**11685**	SAIL DRIVE VELA
LDW 2204 M	TMC 60	60 HP a 3600 rpm, 4 cil, 232 Kg.	**9635**	EJE
LDW 2204 M SD	SAIL DRIVE	60 HP a 3600 rpm, 4 cil, 246 Kg.	**11990**	SAIL DRIVE VELA
LDW 2204 MT	TMC 260	87 HP a 3200 rpm, 4 cil. 258 Kg.	**11945**	EJE
LDW 2204 MT	TM 345 A	87 HP a 3200 rpm, 4 cil. 258 Kg.	**13055**	EJE
LDW 2204 MT SD	SAIL DRIVE	87 HP a 3200 rpm, 4 cil. 263 Kg.	**14300**	SAIL DRIVE VELA
LDW 194 JMT	TM 345 A	160 HP a 4000 rpm, 4 cil. 268 Kg.	**15923**	Common Rail 4 V



LDW 194 JMT Bravo 1	Bravo 1	160 HP a 4000 rpm, 4 cil. 268 Kg.	**21720**	Common Rail 4 V
LDW 194 JMT Adapt.	Adaptable	160 HP a 4000 rpm, 4 cil. 268 Kg.	**14481**	Common Rail 4 V
LDW 194 JMTI	TM 485 A	180 HP a 4000 rpm, 4 cil. 268 Kg.	**16970**	Common Rail 4 V
LDW 194 JMTI Bravo 1	Bravo 1	180 HP a 4000 rpm, 4 cil. 268 Kg.	**22450**	Common Rail 4 V
LDW 194 JMTI Adapt.	Adaptable	180 HP a 4000 rpm, 4 cil. 258 Kg.	**14710**	Common Rail 4 V
LDW 245 JMT	TM 480 A	200 HP a 4000 rpm, 5 cil. 315 Kg.	**18880**	Common Rail 4 V
LDW 245 JMT Bravo 1	Bravo 1	200 HP a 4000 rpm, 5 cil. 315 Kg.	**23728**	Common Rail 4 V
LDW 245 JMT Adapt.	Adaptable	200 HP a 4000 rpm, 5 cil. 315 Kg.	**16593**	Common Rail 4 V
LDW 245 JMTI	TM 485 A	240 HP a 4200 rpm, 5 cil. 315 Kg.	**19370**	Common Rail 4 V
LDW 245 JMTI Bravo 1	Bravo 1	240 HP a 4200 rpm, 5 cil. 315 Kg.	**24450**	Common Rail 4 V
LDW 245 JMTI Adapt.	Adaptable	240 HP a 4200 rpm, 5 cil. 315 Kg.	**17020**	Common Rail 4 V
LMG 4000	Generador	4 KWA a 3000 RPM, 1 CIL.	**5640**	Generador carenado
LMG 6000	Generador	6 KWA a 3000 RPM, 1 CIL.	**6745**	Generador carenado
LMG 9000	Generador	9 KWA a 3000 RPM, 2 CIL.	**8920**	Generador carenado
LMG 14000	Generador	14 KWA a 3000 RPM, 3 CIL.	**11285**	Generador carenado
LMG 18000	Generador	18 KWA a 3000 RPM, 4 CIL.	**12900**	Generador carenado
LMG 6500	Generador	6,5 KWA a 1500 RPM, 3 CIL.	**10115**	Generador carenado
LMG 8500	Generador	8,5 KWA a 1500 RPM, 4 CIL.	**11690**	Generador carenado
LMG 16500	Generador	16,5 KWA a 1500 RPM, 4 CIL.	**15520**	Generador carenado
LDW 502 MG	Auxiliar	6,5 KW a 3000 RPM	**4655**	Auxiliar/ Grupo G.
LDW 702 MG	Auxiliar	11,5 KW a 3000 / 5,5 KW a 1500	**4785**	Auxiliar/ Grupo G.
LDW 1003 MG	Auxiliar	16,5 KW a 3000 / 8,5 KW a 1500	**5295**	Auxiliar/ Grupo G.
LDW 1404 MG	Auxiliar	23 KW a 3000 / 11 KW a 1500	**6210**	Auxiliar/ Grupo G.
LDW 2204 MG	Auxiliar	35 KW a 3000 / 19 KW a 1500	**7020**	Auxiliar/ Grupo G.

*** TODOS LOS PRECIOS SON ORIENTATIVOS, SUJETOS A MODIFICACIÓN.**



MOTORES

Homologados de conformidad con la Normativa **44 CE**, 2 años de garantía internacional.

Dotación de serie: Refrigeración INDIRECTA con intercambiador de calor. Cuadro eléctrico Digital dotado de: RPM, Cuenta horas, Temperatura de agua y Voltímetro. Cableado de conexión de 5 m. Filtro de aire. Filtro de aceite. Filtro de gasoil. Bomba de extracción de aceite (Excepto LDW 502 M). Alternador motores 120 Ah. . Libro de instrucciones / mantenimiento. Herramientas. El modelo LDW 502 M con alternador de 40 Ah. Los modelos LDW 2204 M Turbo, LDW 194 JMT y LDW 245 JMT se entrega de serie con el panel De Luxe y Electrostop. Los modelos JMT con 120 A/h.
Los modelos con SAIL DRIVE se entregan completos con base de fibra de vidrio y soportes.
ACCESORIOS con precio reducido al efectuar el pedido de motores: Cuadro De Luxe analógico: RPM, Cuenta horas y Temperatura de agua: 190.- Euros

ACCESORIOS

Kit boyler (Agua caliente)	.	.	115
Polos aislados para barcos de ACERO o ALUMINIO			695
Electrostop	.	.	95
Soportes elásticos:	***FOCS**: 185 / **CHD**: 442*		

Mercancía situada en Barcelona. Portes debidos de Barcelona al punto de entrega. Embalaje sin cargo.

GENERADORES

DOTACIÓN de SERIE: *Refrigeración indirecta,* Alternador con camisa Inox 316 refrigerada por agua, excepto en los modelos LMG 4000 y LMG 6000, Cápsula insonorizada con revestimiento aislante térmico y acústico, Cuadro de control con 10 m. de cable y conector rápido, Stop automático en caso de baja presión de aceite o exceso de temperatura, Cuenta horas, Soportes elásticos, Bomba de extracción de aceite, Pre filtro de gasoil, Manual de instrucciones en idioma castellano.

MOTORES AUXILIARES MG

Alcance de suministro: Motor marino con intercambiador de calor, electro válvula, Campana SAE Regulación: A2 •Potencia: Debe considerarse KW al freno con potencia máxima intermitente según ISO 3046 IFN (ex DIN 6271 B), con el rodaje concluido, con filtro de aire instalado. Considerar 0.7 kw correspondientes a escape y sifón de escape.